

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania projektu

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapa do celów projektowych (mapa zasadnicza) w skali 1:500, wydana przez Starostę Chodzieskiego, stan na dzień 14.08.2025r.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz.1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: Załączniki 1-4 (Dz. U. z 2019r. poz. 454 tekst jedno.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 tekst jedno.).
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463).
- Rozporządzenie MRiT z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).
- Rozporządzenie MRiT z dnia 20.12.2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r. poz. 2458).
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

II. Cel, zakres opracowania i lokalizacja

Celem opracowania jest stworzenie optymalnych i bezpiecznych warunków dla ruchu drogowego i pieszego po projektowanym odcinku drogi wewnętrznej – ulicy Chabrowej. Zakres opracowania obejmuje jeden odcinek drogi o łącznej długości 297,0m.

Przyjęty do budowy odcinek drogi położony jest w Gminie Chodzież, w miejscowości Rataje, obręb ewidencyjny 0008. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie częściowo zabudowanym (osiedlowym).

III. Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową. Przy drodze występują pobocza gruntowe. Brak jest chodników. Odcinek drogi nie posiada oznakowania pionowego. Przy drodze występuje oświetlenie drogowe (uliczne).

W obrębie przedmiotowego odcinka projektowanej drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z gospodarką drogową tj.:

- doziemna linia telekomunikacyjna *ts*,
- sieć wodociągowa *woD110* z przyłączami *wo32* i zaworami *w*,
- sieć gazowa *gs63* z przyłączami *gn25* i *gn32*,
- sieć kanalizacji sanitarnej *ks200* z przyłączami *ks160*,
- sieć energetyczna doziemna *eN* z słupami oświetleniowymi.

Warunki gruntowo-wodne:

Pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych oraz technologii prac oraz wykonanego rozpoznania geotechnicznego gruntu, przedmiotowy teren inwestycji mieści się w kategorii prostych warunków gruntowo-wodnych. Zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012r. poz. 463), przedmiotową inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

IV. Stan projektowany

Sytuacyjnie drogę, w zakresie przyjętego do budowy odcinka ulicy Chabrowej, zlokalizowano zgodnie z jej istniejącym przebiegiem. Projektowana droga składa się z jednego odcinka o łącznej długości 297,0m. Początek projektowanego odcinka wyznacza km 0+000. Koniec odcinka to km 0+297 zlokalizowany przed skrzyżowaniem z ulicą Lawendową. W ciągu odcinka zaprojektowano dwa łuki poziome o promieniu $R=8m$. Projektowana szerokość jezdni wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako dwustronny, daszkowy 2x2%. Projektowana szerokość chodnika wynosi 1,80m. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się jako jednostronny 2% do jezdni. Na całej długości odcinka zaprojektowano łącznie 13 zjazdów oraz 6 dojazdów do posesji.

Projektowana konstrukcja jezdni i zjazdów składa się z:

- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm, szarej (jezdnia) i grafitowej (zjazdy),
- podsypki cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowy z chudego betonu C 5/6, warstwa o grubości 20cm po zagęszczeniu,
- warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C 1.5/2.0, warstwa o grubości 15cm po zagęszczeniu.

Projektowana konstrukcja chodnika i dojeżdż do posesji składa się z:

- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 6cm, szarej,
- podsypki cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C 1.5/2.0, warstwa o grubości 10cm po zagęszczeniu.

Ograniczenie jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm oraz 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości warstwy 5cm i ławie betonowej C 12/15 z oporem w ilości 0,06m³/mb. Obramowanie chodnika, dojeżdż oraz zjazdów zaprojektowano opornikiem betonowym o wymiarach 8x25cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości warstwy 5cm i ławie betonowej C 12/15 z oporem w ilości 0,04m³/mb.

Na łuku nr 1 po stronie prawej za chodnikiem zaprojektowano palisadę z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 12x20x100cm ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej o grubości warstwy 5cm i ławie betonowej C 12/15 z oporem w ilości 0,06m³/mb o długości 10,0m.

Pomiędzy nawierzchnią chodnika, a granicą posesji zaprojektowano pas zieleni o szerokości ~0,30m z warstwy ziemi urodzajnej o grubości 10cm wraz z obsianiem mieszkanką traw.

Istniejące w ciągu projektowanej drogi studnie i zawory zaprojektowano do pionowej regulacji.

Szczegóły sytuacyjne projektowanej budowy przedmiotowego odcinka drogi, szczegóły przekrojów konstrukcyjnych i poprzecznych oraz profilu podłużnego, pokazano na poszczególnych rysunkach. Technologię wykonania poszczególnych robót szczegółowo opisano w specyfikacjach technicznych.

V. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni, chodnika, dojeżdż do posesji oraz zjazdów poza koronę drogi oraz do projektowanych odrębnie wpustów kanalizacji deszczowej.

VI. Uwagi końcowe

- Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z zatwierdzonym przez zarządcę drogi schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i ich zabezpieczeniem, a następnie przystąpi do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.
- Na podstawie posiadanych danych w obrębie projektowanego odcinka drogi stwierdza się uzbrojenie obce w postaci niekolidujących doziemnych sieci telekomunikacyjnych, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci energetycznej. Nie jest wykluczona obecność innych urządzeń obcych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien wykonać ręcznie odkrywki (wykopy) i skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń nie wykazanych w projekcie lub nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia. Prowadzenie robót w obrębie urządzeń obcych musi odbywać się pod nadzorem właścicieli sieci oraz zgodnie z ich warunkami.
- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w sposób niepowodujący nadmiernej uciążliwości dla ewentualnych użytkowników drogi i przylegających posesji.
- Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wszystkim właścicielom mającym posesje wzdłuż odcinka drogi, przy którym będą prowadzone roboty swobodnego dostępu.
- Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami i wytycznymi, zasadami sztuki budowlanej.
- Do wykonywania zaprojektowanych robót należy stosować materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie.
- Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie przejścia dla pieszych jest przedmiotem odrębnego opracowania. Roboty z nim związane zostały ujęte w przedmiarze robót.

.....
podpis